Emro Science and Education
Open-access scientific journal
Journal homepage: https://journal.emro.uz
OPEN ACCESS

CONFERENCE PAPER OPEN ACCESS

Vol. 1 No. 4 (2024) · "Milliy iqtisodiyotni barqaror rivojlantirish va yuqori iqtisodiy o'sish sur'atlarini t... DOI: 10.5281/zenodo.24321143

ta'minlashning ustivor yo'nalishlari" mavzusidagi xalqaro ilmiy-amaliy anjuman

## FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI:

15. Akhmetova Z, Baimukhanbetova E, Belgozhakyzy M, Alikbaeva A, Tulebaeva N. (2020) "The development of e-commerce infrastructure in modern conditions". E3S Web of Conferences 159

16. Baxtiyor Maxkamov, Gulnora Ismoilova, & Bobur Raximov. (2023). Elektron tijorat infratuzilmasi va uning geoiqtisodiy ahamiyati. Innovations in Technology and Science Education, 2(10), 974–983.

17. Ismoilova Gulnora Fayzullaevna (2023) Elektron pullar va ularning o'zbekiston iqtisodiyotiga ta'siri:nazariya va yondoshuv // SAI. №Special Issue 13. Ismoilova, G. (2023). Elektron pullar va ularning raqamli iqtisodiyotdagi o'rni. Iqtisodiy Taraqqiyot Va Tahlil, 1(8), 27–32.

18. Ismoilova, G., Makhkamov, B., & Makhmudov, D. (2022). Business in the development of ecommerce. In 2022 International Conference on Information Science and Communication Technology September (ICISCT) (pp. 1-7). IEEE Standard.

19. Maxkamov, Gulnora Ismoilova, & Bobur Raximov. (2023). Elektron tijorat infratuzilmasi va uning geoiqtisodiy ahamiyati. Innovations in Technology and Science Education, 2(10), 974–983.

20. http://www.lex.uz – O'zbekiston Respublikasi qonunlari bazasi sayti

21. https://www.imv.uz – Iqtisodiyot va moliya vazirligi sayti
http://www.stat.uz – O'zbekiston Respublikasi Davlat statistika qo'mitasi sayti

# ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ЧЛЕНСТВА УЗБЕКИСТАНА В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

Шафкаров Бахром Худойбердиевич
**Заведующий кафедрой к.э.н., доцент, Экономика НИУ ТИИИМСХ**
Джурабоева Диёра Музаффар кизи
**магистр, НИУ ТИИИМСХ**

**Аннотация.** Как известно, укрепление торговых и инвестиционных связей между членами Евразийского союза, развитие инфраструктуры, открытие новых рынков, могут дать толчок экономическому росту Узбекистана. Присоединяясь к союзу, Узбекистан, думаем, получит возможности для повышения конкурентоспособности в международной торговле, привлечения новых инвестиций и развития транспортных сетей. Однако процесс интеграции также может иметь некоторые негативные последствия, такие как усиление конкуренции со стороны отечественных производителей и конкуренция со стороны импорта в некоторых отраслях. В политическом плане необходим осторожный подход к поддержанию нового баланса во внешней политике Узбекистана и обеспечению региональной безопасности. В данной статье проанализированы экономические выгоды, ожидаемые риски, современные решения и перспективные пути присоединения Узбекистана к ЕАЭС.

**Ключевые слова.** Евразийский экономический союз, инвестиции, интеграция, диверсификация, стратегические ресурсы, экономическая независимость, стратегическое сотрудничество, миграция, логистическая инфраструктура, транспортная инфраструктура.



Published: 23.12.2024

**Cite this article:** Шафкаров Бахром Худойбердиевич, Джурабоева Диёра Музаффар кизи (2024). Перспективы экономического сотрудничества и членства Узбекистана в Евразийском экономическом союзе. Emro Science and Education, 1(4). https://doi.org/10.5281/zenodo.24321143

*© 2024 The Author(s). Published by Emro Science and Education. This is an open access article.*

Вопрос членства Узбекистана в ЕАЭС активно обсуждается уже давно. Узбекская экономика в 2023 г. выросла на 6%, более того, несмотря на усложняющуюся международную обстановку, последнее десятилетие сохраняет этот весьма высокий показатель. Вопрос членства Узбекистана в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) имеет важное значение для экономики страны. Также Узбекистан играет роль важного энергетического и транспортного хаба Центральной Азии, причем узбекское правительство регулярно инициирует проекты строительства новых транспортных коридоров из Китая в Европу или же из России в страны Персидского залива через территорию Узбекистана. Евразийский союз - это экономическое объединение, в которое входят такие страны, как Россия, Беларусь, Казахстан, Армения и Кыргызстан, направленное на развитие глубокого сотрудничества между странами-членами в торговле, инвестициях и других сферах. Присоединение Узбекистана к этому союзу, безусловно, может привести к значительным изменениям в экономической сфере. В данной статье рассматриваются вопросы экономического значения, возможные выгоды, ожидаемые риски и современные решения членства в Евразийском союзе. Важность этого процесса интеграции объясняется рядом факторов:

1. Возможности экономического развития. Членство в Евразийском союзе способствует расширению внешнеторговых и экономических связей Узбекистана. Снижение таможенных барьеров между странами-членами Союза и свобода торговли могут эффективно стимулировать экономику. Узбекистан, открывая новые рынки, сможет увеличить экспорт и стимулировать экономический рост.

2. Развитие транспортно-логистических сетей. Географическое положение Узбекистана имеет важное значение для региональной и глобальной транзитной торговли. Благодаря присоединению к ЕАЭС возрастут возможности страны по развитию транспортно-логистических сетей и созданию эффективных транзитных путей.

3. Изменения в социальной сфере и на рынке труда. Процесс интеграции требует реорганизации рынка труда и квалифицированного обучения рабочей силы. Для создания новых рабочих мест и адаптации работников к новым экономическим условиям в Узбекистане необходимы необходимые программы обучения и повышения квалификации.

4. Политическая и геополитическая интеграция. Присоединение Узбекистана к Евразийскому союзу будет способствовать укреплению региональной безопасности, развитию сотрудничества и дальнейшему укреплению геополитического положения страны.

5. Конкурентоспособность и модернизация промышленности. Присоединение к ЕАЭС должно повысить конкурентоспособность производственных и промышленных отраслей в Узбекистане. Однако этот процесс подталкивает страну к внедрению высоких технологий и модернизации промышленности.

6. Интеграция с мировой экономикой. Членство в Евразийском союзе способствует углублению интеграции Узбекистана в мировую экономику. Это создаст новые возможности в международной торговле и инвестиционной отрасли Узбекистана и еще больше приблизит страну к международному рынку.

По подсчетам, полноценная интеграция Узбекистана с ЕАЭС приведет к увеличению ВВП страны на 1,4–1,7 п.п. в долгосрочной перспективе, причем дополнительно 0,3–0,4 п.п. прироста ВВП могут обеспечить масштабные структурные инвестиции ЕАЭС в экономику Республики в размере 1–1,5 млрд долл. в год. Помимо этого, объем нереализованного экспортного потенциала России на

рынок Узбекистана в случае вступления последнего в ЕАЭС оценивается в 1,4 млрд долл. [2].

Узбекистан выступает важным партнером Евразийского экономического союза и России. Особенно интенсивно взаимодействие развивается в топливно-энергетической, транспортной, сельскохозяйственной и миграционной сферах. Сфера топливно-энергетического сотрудничества развивается наиболее динамично - именно здесь национальный бизнес Узбекистана может получить больше всего преимуществ от членства страны в ЕАЭС. Правительство Узбекистана экспортирует около 25% добываемого газа, а оставшуюся часть продает внутри страны по ценам ниже мировых, хотя планирует полностью прекратить экспорт газа к 2025 г. для удовлетворения внутренних потребностей.

7 октября 2023 г. стартовали поставки российского газа в Узбекистан через территорию Казахстана. Несмотря на то, что пока рано говорить о полноценном «газовом союзе» между тремя государствами, уже сам факт начала поставок свидетельствует о колоссальной подготовительной работе, которая в будущем может привести к углублению сотрудничества в этой сфере. Еще один ограничитель заключается в недостаточном количестве приборов учета потребления электроэнергии, что ведет к ее перерасходу и, как следствие, переплате. Так, в связи с запуском единого энергорынка ЕАЭС 1 июля 2023 г. Казахстан резко нарастил импорт электричества из России (на 156% во втором полугодии 2023 г.), переплатив 3,2 млрд рублей как раз из-за отсутствия приборов учета. В связи с этим, если Узбекистан будет импортировать электроэнергию напрямую из России, то цена за нее может быть слишком высокой как из-за большой дальности поставок, так и из-за неточности планирования импорта со стороны Казахстана.

В транспортной сфере также наблюдается дилемма между очень серьезными преимуществами и ограничениями членства Узбекистана в ЕАЭС. Среди преимуществ можно выделить в первую очередь отмену таможенных пошлин по целому ряду позиций, а также открытие границ, что автоматически увеличит логистические возможности узбекского бизнеса и даст ему выход на рынки стран - участниц объединения. Членство Узбекистана в ЕАЭС также упростит узбекскому бизнесу выход на рынки Сингапура, Вьетнама, Египта, Кубы, Ирана, Китая и других сотрудничающих с Союзом государств. Также появится возможность превратить страну в транспортный хаб, замкнув сухопутные товаропотоки по маршрутам «Восток - Запад» и «Север - Юг» на Узбекистане, так как страна географически расположена в «сердце» Центральной Азии, тем более что Узбекистан обладает развитой транспортной инфраструктурой, которая лучше, чем у некоторых государств - членов ЕАЭС (например, Армении и Кыргызстана), согласно индексу развития инфраструктуры (LPI) Всемирного банка.

Большой проблемой оказывается и недостаточная цифровизация органов таможенного и в целом государственного контроля, что затрудняет гибкое взаимодействие национального бизнеса с внешними партнерами и автоматически ведет к удорожанию узбекской продукции. Сейчас, тем не менее, Узбекистан не связан жесткими обязательствами и теоретически может перенаправить товаропотоки через Туркменистан. В то же время в связи с масштабной релокацией российских граждан в 2022 г. Узбекистан получил немало выгод, так как на территории Республики было зарегистрировано множество компаний как раз благодаря тому, что республика не была членом ЕАЭС и получила имидж «нейтрального» государства.

Ключевым риском вступления Узбекистана для этих компаний станет увеличение конкуренции, что повлечет за собой рост расходов и резкое увеличение

себестоимости продукции из-за перехода на новые более высокие стандарты (например, узбекский автопром должен будет перейти на экологический стандарт Евро 5). Есть и политический риск: если Узбекистан вступит в ЕАЭС, то большинство западных компаний под угрозой попасть под санкции или же при прямом давлении со стороны своих правительств могут уйти с узбекского рынка или по крайней мере сильно ограничить там свою деятельность, что лишит Узбекистан стратегически важных предприятий, которые управляются такими иностранными компаниями, как General Motors (США), Daewoo (Южная Корея), Isuzu (Япония), MAN (Германия), которые фактически контролируют местный рынок автопрома [1].

Членство Узбекистана в Евразийском экономическом союзе имеет большое экономическое, политическое и социальное значение для страны. Эта интеграция может предоставить Узбекистану такие преимущества, как новые торговые возможности, инвестиции и развитие инфраструктуры. Присоединение к ЕАЭС способствует развитию транспортных и логистических сетей, одновременно увеличивая экспортный потенциал страны и обеспечивая доступ к новым рынкам. Также в стране появятся возможности для повышения конкурентоспособности, модернизации промышленности, диверсификации рынка труда.

С учетом вышесказанного, можно сделать вывод, что узбекский бизнес, несмотря на многие позитивные аспекты вступления страны в ЕАЭС для таких областей, как топливно-энергетический комплекс, транспортная сфера, сельское хозяйство, миграция, столкнется и с целым рядом серьезных ограничений, главным из которых является необходимость перестраивать свою структуру под новый формат взаимодействия. Присоединение Узбекистана к Евразийскому экономическому союзу будет способствовать экономическому росту и развитию международного сотрудничества, но успех этого процесса будет зависеть от сохранения баланса во внутренней политике, экономической стабильности и внешней политике страны. Таким образом, необходимо проводить эффективную политику и стратегические подходы, учитывая плюсы и минусы интеграционного процесса.

**Использованная литература**

1. Винокуров Е., Цукарев Т., Ахунбаев А., Бабаджанян В., Бердигулова А., Кузнецов А., Перебоев В., Федоров К., Харитончик А., Чкония А. Узбекистан и ЕАЭС: перспективы и потенциальные эффекты экономической интеграции. Центр интеграционных исследований, Москва, 2021г. https://vinokurov.info/ru/uzbekistan-i-eajes-perspektivy-i-potencialnye-jeffekty-jekonomicheskoj-integracii/

2. Курбанов Н. Перспективы членства Узбекистана в ЕАЭС. https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/sandbox/perspektivy-chlenstva-uzbekistana-v-eaes/

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ОСНОВЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ НОВОГО УЗБЕКИСТАНА

Олимова Нодира Хамракуловна
**Ферганский государственный университет к.э.н., проф.,**
olimova_nh@mail.ru
Джурабоева Диёра Музаффар кизи
**магистр, НИУ ТИИИМСХ**