Emro Science and Education
Open-access scientific journal
Journal homepage: https://journal.emro.uz

OPEN ACCESS

CONFERENCE PAPER OPEN ACCESS

Vol. 1 No. 1 (2023) · "Axborot oqimlari va intellektual tizimlarning ijtimoiy, iqtisodiy va texnik-texnol... DOI: 10.5281/zenodo.24319440

Xalqaro ilmiy-amaliy anjuman materiallar to'plami *Andijan 2023 yil 10-noyabr*

JAMOAT TRANSPORTIGA KIRISH

Andijon mashinasozlik instituti, Nurdinov M t,f,n dotsent
Andijon mashinasozlik instituti, Transport va Logistika talabasi
Anvarov Sardorjon Rustamjon o'g'li,

Abstrakt

Shaharning shakli uning aholisining turmush tarziga katta ta'sir ko'rsatadi. Shahar markazlari o'sib borar ekan, mintaqaviy hayot sifatiga ushbu o'sish salbiy ta'sir ko'rsatmasligini ta'minlash uchun ehtiyotkorlik bilan strategiyalar talab qilinadi. Muhim strategik masala bu transportni rejalashtirishdir. Tarqalgan avtomobillarga bog'liq bo'lgan shahar shakllarining barqarorligi bilan bog'liq savollar jamoat transportiga qiziqishning yangilanishiga olib keldi. Ushbu maqola jamoat transportidan foydalanish imkoniyatini ko'rib chiqadi va bunday kirishni yaxshilash yondashuvlarini muhokama qiladi. Misol uchun Vodiy mintaqasidan misollar keltiriladi.

Kirish

O'sib borayotgan va kengayib borayotgan shahar metropolitenlarining farovonligi tegishli va tegishli transport xizmatlarini taqdim etish bilan chambarchas bog'liq. Shahar aholisining ko'payishi tadbirkorlik faoliyati, ta'lim, bandlik va dam olish imkoniyatlaridan foydalanishni talab qiladi. Ushbu xizmatlarning joylashishi va avtomagistrallar, ommaviy tranzit va to'xtash joylari kabi tegishli transport infratuzilmasi bilan ta'minlash shaharsozlikning mohiyatidir. Transport tizimi mintaqaviy rivojlanish naqshlariga, iqtisodiy barqarorlikka, atrof-muhitga ta'siriga va hayot sifatining ijtimoiy maqbul darajasini saqlab qolishga katta ta'sir ko'rsatadi va ta'sir qiladi. Bundan ham samaraliroq transport xizmatlarini rejalashtirish va rivojlantirish uchun davlat organlari tomonidan katta mablag'lar sarflanayotgani ajablanarli emas.

Andijon Farg'ona Namanganni o'z ichiga olgan Vodiyning yurtimiz mintaqasi so'nggi yigirma yil ichida aholi sonining tez o'sishini boshdan kechirdi va hozirda 6 million kishidan oshib ketdi. Aholining bu o'sishi keyingi ming yillikda ham davom etishi va mavjud infratuzilmaga katta e'tibor qaratilishi bashorat qilinmoqda. Transport xizmatlarini ko'rsatish Vodiy mintaqasida kutilayotgan kelajakdagi o'sish va rivojlanishni rejalashtirish nuqtai nazaridan ijtimoiy, iqtisodiy va ekologik barqarorlikning muhim elementidir. Xususan, ushbu o'sib borayotgan va kengayib borayotgan mintaqada tovarlar va xizmatlarni taqsimlash hayotiyligini ta'minlash, shuningdek, ijtimoiy faollik va tarmoqning asosli bo'lishi muhim ahamiyatga ega. Aholining o'sishi va shahar shakli transport tizimi uchun jiddiy muammolarni keltirib chiqaradi. Bundan tashqari, transportni rejalashtiruvchilar qisqa va uzoq muddatli maqsadlarga erishish yoki ularga erishish imkoniyatini ta'minlash uchun transport tizimini baholash va monitoring qilish vositalarini yaratishi kerak.

Tashishni rejalashtirish jarayonida ishtirok etadigan tarkibiy qismlarning murakkabligi va soni juda muhimdir. Bu davlatlararo, avtomagistrallar, avtobus yo'llari

Published: 10.11.2023

Cite this article: Nurdinov M., Anvarov Sardorjon Rustamjon o'g'li (2023). Jamoat transportiga kirish. Emro Science and Education, 1(1). https://doi.org/10.5281/zenodo.24319440

© 2023 The Author(s). Published by Emro Science and Education. This is an open access article.

va engil va og'ir temir yo'l tizimlari kabi yirik infratuzilma loyihalarini rejalashtirishdan tortib, ifloslantiruvchi moddalar emissiyasini tartibga solishgacha. Transportni rejalashtirish jarayonining muhim elementi jamoat transportining ayrim turlaridan foydalanishga ruxsat berishdir. Muvaffaqiyatli transport tizimida jamoat transporti xizmatlarining ahamiyati keng e'tirof etilgan. Buning bir qancha sabablari bor, ulardan eng muhimi resurslarni iste'mol qilish va atrof-muhit nuqtai nazaridan uzoq muddatli barqarorlikni ta'minlashdir . Avtotransport vositasiga ega bo'lmaganlar uchun transport imkoniyatini ta'minlash ham muhim, shuningdek, joriy infratuzilmadagi stressni kamaytirish uchun yo'lovchilarga sayohat muqobilini taqdim etish. Umuman olganda, bu jamoat transporti xizmatlari uchun kuchli turtki beradi.

Jamoat transportini ta'minlashda hal qilinishi kerak bo'lgan o'zaro bog'liq muammolar - bu sayohat turiga kirish va undan foydalanish imkoniyati. Kirish - bu xizmatga yaqinlik va uning narxiga asoslangan tizimdan foydalanish imkoniyati. Agar xizmatga kirish uchun masofalar yoki to'siqlar sayohatning kelib chiqish joyida yoki manzilida juda katta bo'lsa, undan sayohat usuli sifatida foydalanish dargumon. Xuddi shunday, agar xarajat juda qimmat bo'lsa (ya'ni arzonroq rejimlar mavjud) yoki arzonroq bo'lsa, xizmatdan foydalanish ham dargumon. Foydalanish imkoniyati - bu jamoat transporti tarmog'ining jismoniy shaxslarni tizimga kirish nuqtasidan tizimdan chiqish joyiga o'rtacha vaqt ichida olib borishga yaroqliligi. Shunday qilib, mavjudlik mintaqaviy sayohatlar tizimining operativ ishlashini o'z ichiga oladi. Kirish jamoat transporti tizimiga katta ta'sir ko'rsatadi va xizmatdan foydalanish imkoniyatini to'ldiradi. Bu munosabatlar rasmda ko'rsatilgan. 1. Ushbu ta'riflarni hisobga olgan holda, jamoat transportidan foydalanish va jamoat transporti tizimidan foydalanish imkoniyati o'rtasida aniq farq bor. Bundan tashqari, jamoat transporti tizimi muvaffaqiyatli va to'g'ri foydalanish uchun kirish va foydalanish bir-biriga bog'liq. Ikkalasi ham muhim bo'lsa-da, hozir faqat kirish bilan shug'ullanadi.

Ushbu maqola yaqinlik asosida jamoat transportidan foydalanish bilan bog'liq muammolar va siyosat oqibatlarini muhokama qiladi. Ushbu maqolada batafsil tavsiflangan mavzular Brisben mintaqasida joriy jamoat transporti bilan ta'minlanish jihatlari bilan to'ldiriladi. Keyingi bo'lim kirishni transportni rejalashtirishning umumiy masalalariga joylashtirish bilan boshlanadi. Keyinchalik kirish va uni qanday baholash mumkinligi ko'rib chiqiladi. Bundan jamoat transportidan foydalanishni yaxshilash bilan bog'liq masalalar hal etiladi. Nihoyat, muhokama va xulosalar beriladi.

Jamoat transporti

Transportni rejalashtirish metropoliten mintaqalari evolyutsiyasi va o'sishining muhim elementidir. Bunday rejalashtirish sayohat maqsadini, sayohatlarning vaqt va fazoviy taqsimotini, sayohatning modal bo'linishini va xarajatlarni hisobga olishi kerak . Bu mulohazalar hozirgi va kelajakdagi infratuzilmaga hamda atrof-muhitga ta'sir qiladi. Katta istiqboli harakatchanlikka ta'sir ko'rsatadi, bu barqarorlikni umumiy talqiniga mos keladi, bu ijtimoiy,

Kirishni baholash

Jamoat transportiga kirish - bu xizmatdan foydalanish imkoniyati. Bu transport xizmatlaridan foydalanishning yaqinligi va narxi nuqtai nazaridan talqin qilinishi mumkin. Ikkinchisiga iqtisodiy nuqtai nazardan yondashilgan va bu maqolaning diqqat markazida emas. Aksincha, bu erda qiziqish jamoat transportiga yaqinlikdan kelib chiqadi. Aniqrog‘i, avtobus, poyezd yoki parom bekatlari kabi jamoat transporti vositalarining joylashuvi aholi ehtiyojiga qanday xizmat qilmoqda?

Qamrashni yaxshilash

Andijon mintaqasi jamoat transporti xizmatini o'zi xohlagan darajada ta'minlay olmasligini ko'rsatdi. Ushbu bo'limda mintaqaviy xizmatlarni qanday yaxshilash mumkinligi ko'rib chiqiladi.

Munozara

Mintaqamizga integratsiyalashgan mintaqaviy transport rejasida ko'zda tutilgan jamoat transportidan foydalanish maqsadining mumkin bo'lmagani, kichik mintaqalar uchun ko'proq pragmatik kirish maqsadlarini ko'rib chiqish kerakligini ko'rsatadi. Xususan, bunday xizmatlardan foydalanishi mumkin bo'lganlarga kirishni ta'minlashga aniqroq e'tibor qaratish siyosatning aniq maqsadi bo'lishi kerak. Bunday omillarga fazoviy joylashuv, shahar va qishloq xususiyatlari, demografik va ijtimoiy-iqtisodiy holat kiradi.

Xulosa

Jamoat transporti tizimini rivojlantirish mintaqaviy barqarorlikka erishish uchun juda muhimdir. Jamoat transporti tizimining ishlashiga asosan jamoat transporti to'xtash joylarining mintaqa aholisiga yaqinligi ta'sir qiladi. Ushbu maqolada jamoat transportidan foydalanishni baholash usullari muhokama qilingan. Buni amalga oshirishda, mintaqamizjamoat transporti tizimining o'zlarining strategik kirish maqsadlariga asoslanib, nisbatan yomon ishlashi aniq.

Adabiyotlar

1. J. Current va boshqalar.Median tur va maksimal qamrab olgan tur muammolari: formulalar va evristika Yevropa operativ tadqiqotlar jurnali (1994)
2. A. May va boshqalar. Integratsiyalashgan transport strategiyalarini loyihalash Transport siyosati (1995)
3. P. Nikkamp Ekologik barqaror transport yo'llari Transport tadqiqotlari A (1994)