Emro Science and Education
Open-access scientific journal
Journal homepage: https://journal.emro.uz

OPEN ACCESS

CONFERENCE PAPER OPEN ACCESS

Vol. 1 No. 1 (2023) · "Axborot oqimlari va intellektual tizimlarning ijtimoiy, iqtisodiy va texnik-texnol... DOI: 10.5281/zenodo.24319531

materiallar to'plami

AVTOTRANSPORTLAR HARAKATINING INTENSIVLIGINI ORTISHI.

Xalmatov Musliddin Muxammatovich, Andijon Mashinasozlik Instinuti "Transport va logistika" fakulteti, "Mehnat muhofazasi" kafedrasi dotsent v.b.f.d (PhD)

Annotatsiya

SHahar ekotizimini ifloslanishida benzinli va dizelli dvigatel-larga asoslangan motorli transportdan ajralayotgan gazlar hal qiluvchi rol o'ynaydi. Havoning uglerod oksidi, parafin va olifin qatori uglevodorodlari, yuqori qaynaydigan aromatik moddalar va qurum aldigidlar, azot oksidi, qo'rg'oshin oksidlari kabi moddalar bilan ifloslanishda ichki yonuv dvigatellari bevosita manba hisoblanadi.

Kalit so'zlar: *Avtotransportlar, shahar, ekotizimiga, ifloslantiruvchi, benzinli va dizelli, havoning, moddalarning, ruhsat,kasalliklarni , ta'sir ko'rsatadi, sanoatning, tarmoqllari, transport vositalardan.*

Kirish. Respublikamizda sanoatning ko'plab tarmoqlarini jadal ravishda rivojlanishi, avtotransportlar harakatining intensivligini ortishi, shahar ekotizimiga o'zining salbiy ta'sirini ko'rsatmoqda. Jumladan, Andijon shahrida jami ifloslantiruvchi moddalarning 75-80 foizi avtotransport tashlalamalariga to'g'ri keladi. Ushbu moddalar atmosfera havosiga, tuproq qatlamiga, o'simliklar dunyosiga va insonlarning salomatligiga o'z ta'siri ko'rsatadi.

SHahar ekotizimini ifloslanishida benzinli va dizelli dvigatel-larga asoslangan motorli transportdan ajralayotgan gazlar hal qiluvchi rol o'ynaydi. Havoning uglerod oksidi, parafin va olifin qatori uglevodorodlari, yuqori qaynaydigan aromatik moddalar va qurum aldigidlar, azot oksidi, qo'rg'oshin oksidlari kabi moddalar bilan ifloslanishda ichki yonuv dvigatellari bevosita manba hisoblanadi. Ushbu tutun gazlar atmosfera havosi bilan aralashib, ayniqsa jadal quyosh radiatsiya ta'sirida fotokimyoviy reaksiyaga kirishi va natijada tuman hosil bo'lishiga olib kelishi mumkin [1].

Asosiy ifloslovchi birikmalari is gazi, azot oksidlari, uglevodorodlar, benz(a)piren, aldegidlar va qo'rg'oshin hisoblanadi. Transport bevosita hayot muhitini ifloslaydi, insonlar organizmida qo'rg'oshin va boshqa zaharli va kanserogen birikmalarning to'planishiga sabab bo'ladi [2].

Muayyan hududda havoning tozaligini yoki unda begona moddalarning ruhsat etilmagan konsentratsiyalarida mavjudligini baholash maqsadida havo tarkibini alohida, davriy yoki uzluksiz tahlil qilish zarur. Ana shunday tahlillar natijasida begona moddalar kamaytirilishi yoki ularning zararli ta'sirlari bartaraf etilishi mumkin [3].

Avtotransport va sanoat korxonalaridan chiqayotgan ifloslantiruvchi moddalarni atmosfera havosiga chiqishi turli xil kasalliklarga sabab bo'ladi. Ifloslantiruvchi moddalar miya to'qimalarida, terida, jigarda, oshqozon osti bezida to'planadi, siydikda oqsil hosil qiladi va qon bosimini oshiradi. O'pka shishi, nafas yo'llarinig yallig'lanishi, asab-qon tomir tizimining buzilishi, ko'zning shikastlanishi va boshqa

Published: 10.11.2023

Cite this article: Xalmatov Musliddin Muxammatovich (2023). Avtotransportlar harakatining intensivligini ortishi. Emro Science and Education, 1(1). https://doi.org/10.5281/zenodo.24319531

© 2023 The Author(s). Published by Emro Science and Education. This is an open access article.

kasalliklarni keltirib chiqarishga sabab bo‘ladi. SHu bilan bir qatorda azot oksidlari o‘simliklarning barglarini kuydiradi, metall uskunalarni korroziyaga uchratib, xalq xo‘jaligiga salbiy ta’sir ko‘rsatadi. Havodagi ana shunday ifloslantiruvchi moddalarni yutgan o‘simlik barglari, hujayralari o‘la boshlaydi. Daraxtlaring suv shimish mexanizmi ishdan chiqadi va barglari to‘kiladi. O‘simlikning uchki shohlari quriydi. Havo tarkibidagi turli xil gazlar miqdorining ortib ketish hollari dunyo miqyosidagi ekologik muammolarni “Issiqliq samarasi” effektini kuchaytiradi. SHahar havosining ifloslanishida avtomashinalarning hissasi salmoqli bo‘lib, ular shahar havosi ifloslanishini 70–80 %ni tashkil etadi (A.Raxmatullaev, X.Xusaenov, 1998). YU.V.Novekov va Beknazarovlarning yozishicha avtomobillar havoga 200 dan ortiq turli aerozol zarrachalarni chiqaradi. Atmosfera havosida ifloslantiruvchi moddalarning ruxsat etilgan konsentratsiyasi (REK) – uning butun umri davomida hozirgi va keyingi avlodlarga to‘g‘ridan to‘g‘ri yoki bilvosita nohush ta’sir ko‘rsatmaydigan konsentratsiyasidir. (REK) kattaliklari atmosfera havosi uchun $1m^3$ havodagi moddaning milligrammdagi miqdori (mg/m^3) bilan ifodalanadi[4].

Bu borada respublikamiz miqyosida olib borilgan ilmiy tadqiqotlar shuni ko‘rsatadiki, professor T.U.Raximova va D.SH.YOdgorovalar ilmiy ishlarida bir qancha tavsiyalar ishlab chiqilgan bo‘lib, bular: O‘zbekistonda atmosfera havosi ifloslanishining oldini olish uchun transportda:

- benzin tarkibidagi qo‘rg‘oshinga nisbatan standart talablarini kuchaytirish, etil qo‘shilgan benzindan asta-sekin butunlay voz kechishni ta’minlash;
- siqilgan gaz va dizel yoqilg‘isidan ko‘proq foydalanish;
- transport harakatini optimallashtirish;
- transport parkini sekin-asta yangilash;
- elektrtransporti, metroni rivojlantirishdan iboratdir[5].

Bu sohadagi bir qancha chet ellik tadqiqotchilar(Rui Xie, Dihan Wei, Feng Han,Yue Lu, Junfeng Wang) Xitoy mamlakatida 2003 - 2015 yillarda shahar transportlarning zichligi, zararli moddalar bilan ifloslanishi, gaz va tutun tarqalishi bo‘yicha kuzatishlar olib borgan. Katta va o‘rta shaharlarda transport ifloslanishi o‘zgaruvchan bo‘lishligi, kichik shaharlarda esa katta shaharlarga nisbatan ta’siri kamroq ekanligi kuzatilgan [6].

Xitoylik Xiaodong Lu, Jian Kangning ilmiy tadqiqotlarida magistiral yo‘l tarmoqlarida transport oqimi yo‘l harakati shovqiniga ta’siri o‘rganilgan bo‘lib, tarkibiy tenglama modellari ishlab chiqilgan. Transport shovqini asosan shahardagi qatnov vositalarining soniga bog‘liq bo‘lib, ko‘proq shahar ko‘chalarida transportga bo‘lgan talabning yuqoriligi shovqin intensivligini oshirishi, transport vositalarining tezligi oshirilganda shovqinning kuchayishiga olib kelishi kuzatilgan [7]. SHaharlarda transport vositalari jadal harakatlanishi transportlarni soni va ko‘cha yo‘l tarmog‘i havosidagi zararli moddalar miqdoriga o‘zaro bog‘liqlik bo‘ladi[8].

Tarmoqllari katta bo‘lgan shaharda transport vositalardan chiqayotgan chiqindilarning kunduzgi ulushi 80% ga yaqin, tungi davrida esa 40% ga yaqin bo‘lganligi kuzatilgan. Hususan, ish kunlarida har bir ifloslantiruvchi moddalarning soatlik chiqindilari ishlamaydigan kunlarga qaraganda yuqori (64,2% gacha), ba’zi yo‘llarda dam olish vaqtida ish kunlariga nisbatan sezilarli darajada o‘zgaradi [9].

Avtotransport vositalarining havo va shovqinning ifloslanishi ko‘rinishidagi atrof-muhitga ta’siri, astma, bronxit, yurak-qon tomir kasalliklari, miokard infarkti va gipertaniya kabi ba’zi kasalliklarni keltirib chiqaradi. So‘nggi paytlarda sog‘liqni saqlash bo‘yicha tadqiqotlarda nafaqat ularning yakka tartibda effektlari, balki ularning kombinatsiyalangan ta’sirlari ham e’tiborga olinishi taklif qilindi. SHuningdek, tadqiqot hududida shovqin bilan ifloslanish darajasini baholash uchun transport vositalarining soni va turlari aniqlandi. Model natijalari turli statistik vositalar yordamida o‘lchov ma’lumotlari bilan taqqoslandi.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR

1. Халматов, М. М., Хожиматов, А., Хусанов, Д., & Исабоев, Т. (2017). ВЛИЯНИЕ ДЕРЕВЯННЫХ НАСАЖДЕНИЙ НА СОСТАВ И ЧИСТОТЫ ВОЗДУХА. In *Научно-практические пути повышения экологической устойчивости и социально-экономическое обеспечение сельскохозяйственного производства* (pp. 113-115).
2. Muhammato‘vich, H. M., & Muxtorjonc, X. (2022). ELIMINATION OF POLLUTIONS IN THE ATMOSPHERIC AIR'RGANISH. *American Journal of Interdisciplinary Research and Development*, *6*, 43-47.
3. Халматов, М. М., Исмаилходжаев, Б. Ш., Кабулова, Н. Ж., & Хусанов, Д. Д. (2021). ГЕОФИЗИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АТМОСФЕРНЫХ ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ В АНДИЖАНЕ НА ОСНОВЕ УРАВНЕНИЙ АЭРОДИНАМИКИ. *Universum: химия и биология*, (6-1 (84)), 30-34.
4. Halmatov, M. M., Ismayilkhodjaev, B. S., & Khamrakulov, A. G. (2019). GEOPHYSICAL MODELING OF THE DISTRIBUTION OF POLLUTANTS IN THE ATMOSPHERE OF ANDIJAN BASED ON THE AERODYNAMIC EQUATION. *Scientific Bulletin of Namangan State University*, *1*(9), 70-77.
5. Халматов, М., Хожиматов, А., Хамракулов, А. Г., & Хусанов, Д. Д. (2018). РОЛЬ ЗЕЛЁНЫХ НАСАЖДЕНИЙ В УЛУЧШЕНИИ МИКРОКЛИМАТА АТМОСФЕРНОЙ СРЕДЫ. *Наука и мир*, *2*(12), 20-23.
6. Халматов, М. М., Хожиматов, А., Содиков, К., & Солижонов, С. Э. (2017). ВЛИЯНИЕ АТМОСФЕРНОЙ ПОГОДЫ НА МИКРОКЛИМАТ ДЕРЕВЯННЫХ НАСАЖДЕНИЙ. In *Научно-практические пути повышения экологической устойчивости и социально-экономическое обеспечение сельскохозяйственного производства* (pp. 110-112).
7. Khalmatov, M., Khozhimatov, A., Khamrakulov, A. G., & Khusanov, D. D. (2013). THE ROLE OF GREEN SPACES IN IMPROVING THE MICROCLIMATE OF THE ATMOSPHERIC ENVIRONMENT. *SCIENCE AND WORLD*, 23

ХИРУРГИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ОБЛАСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ.

Тошпулатова Шохидахон Саримсаковна,
Андижанский общественный здравоохранительный техникум по имени Абу Али ибн Сины

Стимуляция спинного мозга и стимуляция дорсальных корешков являются передовыми процедурами для пациентов, страдающих хроническими болевыми состояниями. Как только будет установлено, что терапия успешна в течение испытательного периода, необходима хирургическая имплантация устройства для обеспечения долгосрочного облегчения. Соответствующие хирургические и нехирургические инструменты должны обеспечивать безопасную и успешную хирургическую имплантацию. Успешная имплантация нейростимулятора начинается с надлежащего знания анатомических особенностей, правильного позиционирования пациента и стерильной подготовки. Инструменты, необходимые для выполнения этой процедуры, включают инструменты, предоставленные хирургическим учреждением (например, флюороскоп, обезболивающий стол, аспиратор, электрохирургический аппарат, хирургический лоток) и инструменты, предоставленные производителем устройства (например, интродьюсерные иглы, проволочные электроды, фиксаторы, имплантируемый генератор импульсов). В этой главе мы опишем хирургический подход и инструменты, необходимые для успешной имплантации нейростимулятора.

Как и при любой хирургической процедуре, доступ к соответствующему хирургическому инструменту необходим для безопасного и успешного результата. Нейромодуляция эффективно используется у пациентов с хронической болью уже более 6 десятилетий. Стимуляция спинного мозга (SCS) и стимуляция дорсальных корешковых ганглиев (DRG) являются передовыми процедурами для пациентов, страдающих синдромом неудачной операции на позвоночнике, радикулопатией/плексопатией, комплексным регионарным болевым синдромом или другими периферическими невропатическими состояниями. В обеих процедурах используются проволочные электроды, накладываемые на целевую структуру и имплантируемый блок для нейростимуляции. Хирургические инструменты и оборудование, необходимые для успешного выполнения этой сложной процедуры, включают те, которые позволяют хирургу разрезать, втягивать структуры, поддерживать гемостаз, аспирацию, выполнять туннелирование, промывать разрезы и закрывать резецированные слои ткани. Хирургический набор, предоставленный производителем устройства, содержит имплантируемый блок и все сопутствующее оборудование. Это процедура под контролем рентгеноскопии или компьютерной томографии (КТ). Рентгеноскопия — это тип медицинской визуализации, при котором на мониторе отображается непрерывное рентгеновское изображение. Во время процедуры под контролем рентгеноскопии рентгеновский луч проходит через тело и передается на монитор для визуализации анатомии костей и суставов. КТ объединяет серию